

RISKINVENTERING PÅLNING

ARBETSBEREDNING PÅLNING

| Konsekvens | | |
|-----------------------------|-----------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Ej betydande avhjälpbart | Betydande | Betydande bestående |
| Låg | | |
| | Medel | |
| | Hög | |

- 1 Inträffar någon enstaka gång
- 2 Inträffar vid ett fåtal tillfällen
- 3 Inträffar vid ett flertal tillfällen

| Nr | Riskinventering | Riskbedömning | | | Föreslagen åtgärd |
|----------|---|------------------------|------------------------|-----------------|--|
| | Riskbeskrivning Varför är det en risk? | Sannolikhet (1 - 3) | Kon-sequens (1 - 3) | Risk (S x K) | Beskriv åtgärd för att eliminera eller begränsa risken |
| 1 | Lossning av betongpålar | | | | |
| 1.1 | Träffas av lyftutrustning som kommit i gungning | | | | Kommunikation mellan hjälpare och kranförare |
| 1.2 | Lyftutrustning fel/trasiga | | | | Dokumenterad egenkontroll av lastbilens lyftutrustning, kontrolleras på arbetsplats. |
| 1.3 | Pålar rasar pga ojämnt underlag | | | | |
| 1.4 | Kläm/krosskador, fastnar emellan pålar | | | | Använda spett för att vrida pålen. |
| 1.5 | Snubblar på lyftöglor | | | | |
| 1.6 | Lastbilen välter, glömmet stödben/bristande bärlighet | | | | |
| 1.7 | Ögonskador orsakade av restmateriel från pålar samt materiellt som sopas av bilen | | | | Använd skyddsglasögon, tänk på vindriktningen.. |
| 1.8 | Ovanligt tunga pålelement (upp till 7,5 ton) | | | | Mobilkran för att lossa, kolla att lyftredskap är klassade för vikten. |
| 2 | Koppling av pålar | | | | |
| 2.1 | Klämrisk av fötter/händer vid nedsättning | | | | |
| 2.2 | Belastningsskador vid drag av fånglina | | | | |
| 3 | Inresning av betongpålar | | | | |
| 3.1 | Risk för att pålen kommer i gungning vid lutande/ojämnt underlag | | | | |
| 3.2 | Slagplattan ramlar ned och träffat medhjälpare | | | | Informera personalen att hålla avstånd. |
| 3.3 | Hejarvajerbrott | | | | Vajer granskas vid montage av hejare. |
| 3.4 | Kross klämskador vid förflyttning | | | | |
| 3.5 | Risk att träffas av övergjutning | | | | Informera personalen att hålla avstånd. |

| | Riskenventering | Riskbedömning | | | Föreslagen åtgärd |
|----------|--|------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| Nr | Riskbeskrivning Varför är det en risk? | Sannolikhet (1 - 3) | Konsekvens (1 - 3) | Risk (S x K) | Beskriv åtgärd för att eliminera eller begränsa risken |
| 4 | Skarvning | | | | |
| 4.1 | Klämmskador vid ansättning, utfällning av klo samt användning av låspinne press | | | | |
| 4.2 | Slaghuvudet lossnar vid manuell spikning | | | | |
| 4.3 | Risk att träffas av övergjutning | | | | |
| 5 | Kapning av betongpålar | | | | |
| 5.1 | Stroppar fel och kapet vinglar till/faller snett | | | | Vid långa överlängder maskin som håller. |
| 5.2 | Kap som blir kvar och faller fritt vid tillstötning | | | | |
| 5.3 | Skärskador, risk att träffas av klingan då den ej avstannat helt | | | | |
| 6 | Övriga risker | | | | |
| 6.1. | Pålkranen välter på grund av dålig bärighet i mark | | | | Säkerhetsavstånd och avspärningar, ha koll på 3:e man. Beräkning av marktryck. Stockmattor används. |
| 6.2 | 3:man kommer för nära och utsätts för risk | | | | |
| 6.3 | Fall till annan nivå vid knektning | | | | |
| 6.4 | Risk att träffas av pryl/knekt vid uppdragning då den far iväg med ett ryck då den släpper | | | | |
| 6.5 | Buller skador | | | | Använd hörselskydd, påminn YA om att byta "dämparna" 2 ggr/år. Ingen mobil instucken mellan örat och skyddet. |
| 6.6 | Kläm/kross skador vid förflyttning/larvning med maskin | | | | Uppsikt och kommunikation. |
| 6.7 | Ögonskador | | | | Använd alltid skyddsglasögon, följs upp av TJM |
| 6.8 | Hejarn faller vid byte av dynträ | | | | |
| 6.9 | Fall i schaktgropar | | | | Avstängningar runt gropar där vi inte är. |
| 6.10 | Påkörningsrisk när transporter kör och backar inom området. Gäller även andra entreprenörers transporter | | | | Ögonkontakt med chaufför. Hjälps chauffören med uppsikt vid backning |
| 6.11 | Trampa ner i skruvhål | | | | Täck eller plantera påelement |
| 6.12 | Arbete i mörker | | | | Säkerställ arbetsbelysning och allmän belysning till och från arbeteställe |

| | Riskenventering | Riskbedömning | | | Föreslagen åtgärd |
|------|---|------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| Nr | Riskbeskrivning Varför är det en risk? | Sannolikhet (1 - 3) | Konsekvens (1 - 3) | Risk (S x K) | Beskriv åtgärd för att eliminera eller begränsa risken |
| 6.13 | Buller för tredje man | | | | Säkerställ att kund/tredje man är informerad, kontrollera ev. restriktioner. Meddela hur länge vår bullrande verksamhet planeras pågå (ta till) |
| 6.14 | Slangbrott oljeläckage/spill | | | | Spillberedskap inkl. absol ska finnas i maskinen eller containern. (konsekvens bedöms naturligtvis högre vid tex vattenarbeten) |
| 6.15 | Utsläpp av diesel vid tankning eller stöld | | | | Invallad uppställningsplats för tank, spillberedskap |
| 6.16 | Dieseltank flödar över när det blir varmare väder | | | | Fyll inte IBC helt full, uppställningsplats med invallning. Spillberedskap |
| 6.17 | Pålar ur läge pga hinder | | | | Tät kontakt med konstruktör, kontrollera vilka pålar som är känsligast och i vilken riktning det gör minst skada informera pålpersonal |
| 6.18 | Ej produktionsanpassad numrering av pållägen | | | | Daglig genomgång av pålning |
| 6.19 | Flera olika påltyper | | | | Daglig genomgång av pålning, samt uppmärkning av pålar och pålplan med ex. olika färger/koder |