

# 2023 Q3

## KVARTALSSTATISTIK

Statistiken bygger på uppgifter från följande företag:

Aarsleff Ground Engineering AB	Roalin Maskin AB
BESAB AB	Skanska Sverige
Grundförstärkningar i Göteborg AB	SMG, Soil Mixing Group
Grundia AB	Svenska dmixab
Hercules Grundläggning AB	Veidekke Grundläggning / Tautech
Keller Grundläggning AB	Züblin Scandinavia AB
Peab Grundläggning AB	

**580 YA**

**406 TJM**

# Kommentarer

- För Q3 rapporterades det totalt 33 olyckor och 67 tillbud.
- Antal rapporterade riskobservationer Q3 var 374 en ökning med 107st jämfört med Q3 2022. 😊
- Q3 rapporterades det **2,0** tillbud (1,9 Q2) och **11,3** riskobservationer (13 Q2) per olycka.
- Räknar man på olycka med frånvaro så blir det **16,8** (5 Q2) tillbud och **94** (33 Q2) riskobservationer per olycka. Jättebra, fortsatt så! 😊

# Kommentarer forts.

- **LTAR** (olyckor med minst en dags frånvaro / 1 miljon arbetade timmar)
- **LTAR** för hela Q3 är **3,9** (17,3 Q2) för egen personal och **7,8** (25,9 Q2) medräknat UE. 😊  
Räknar man bort semester så blir **LTAR 5,8** för egen personal och **11,5** medräknat UE.
- Glädjande, då Q2 såg riktigt illa ut.

# Utveckling av LTAR

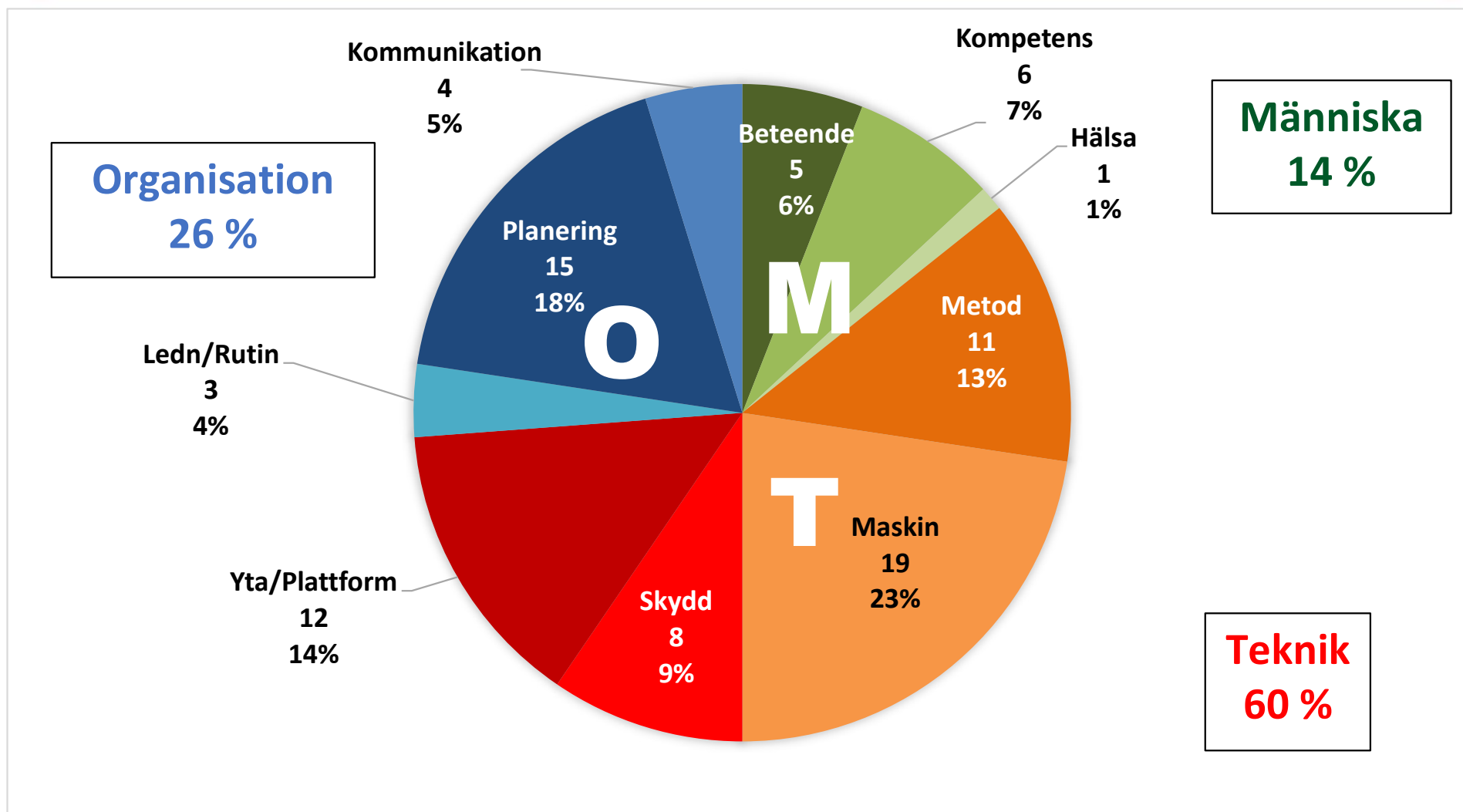


# Kommentarer forts.

---

- I nästa diagram har jag försökt bedöma den direkta orsaken till olyckor och tillbud på byggarbetsplatser.
- Q3 minskade andelen incidenter med bristfällig planering som orsak något.
- Många incidenter med maskin verkar bero på eftersatt underhåll/kontroll.
- Under yta/plattform finns även incidenter med tillträdesleder som släntrappor.
- Låg andel skador på

# DIREKTA ORSAKER - MTO



---

# OLYCKOR



# Sammanfattning olyckor


---

- Under Q3 rapporterades det totalt 33 olyckor. Varav endast 4 med frånvaro.
- 26 olyckor rapporterades från byggarbetsplats två med frånvaro mer än 14 d och två 4-14 d.
- Olyckorna med frånvaro mer än 14 dagar var så allvarliga att de rapporterades till Arbetsmiljöverket.
- 7 olyckor rapporterades från verkstad/ fabrik, ingen med frånvaro.



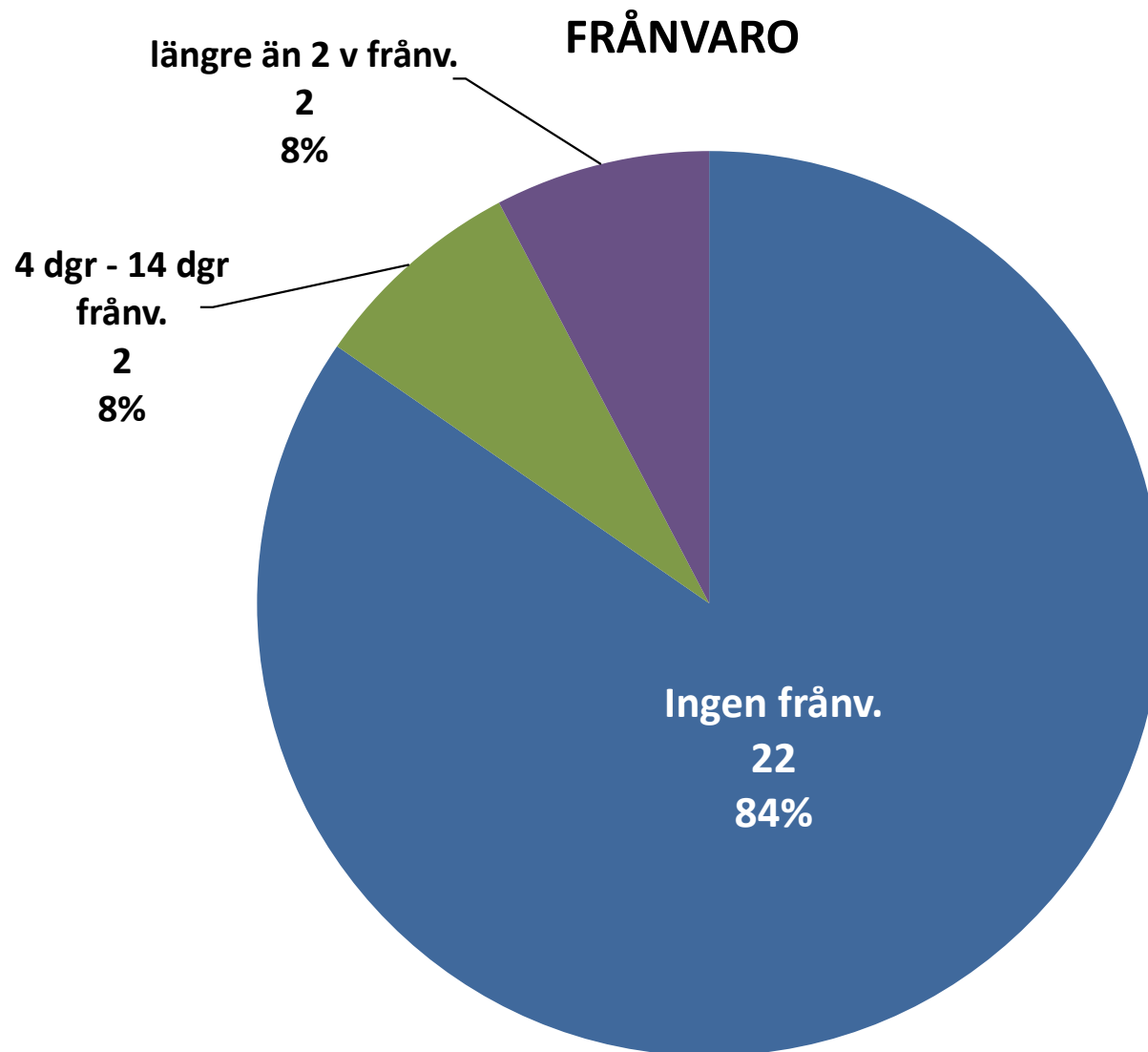
# Sammanfattning olyckor

---

- Inga olyckor med 1-3 dagars frånvaro, få olyckor men med längre frånvaro.
  - Olyckan som är registrerad som tredje man handlar om en chaufför, skulle kanske varit UE?
  - Låg andel skador på höft, ben fot.
- 

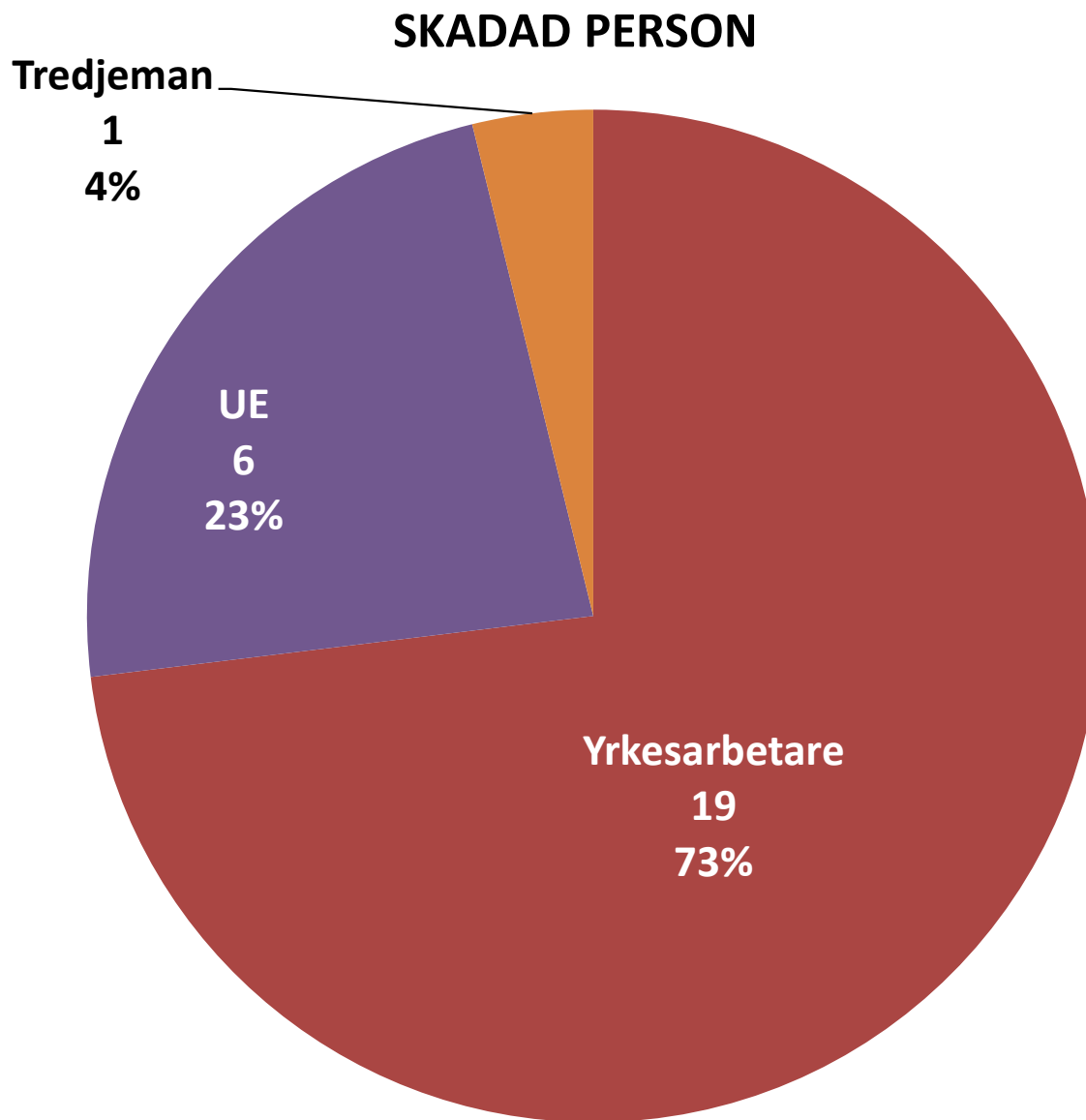
O  
L  
Y  
C  
K  
O  
R

# BYGGARBETSPLATS



O  
L  
Y  
C  
K  
O  
R

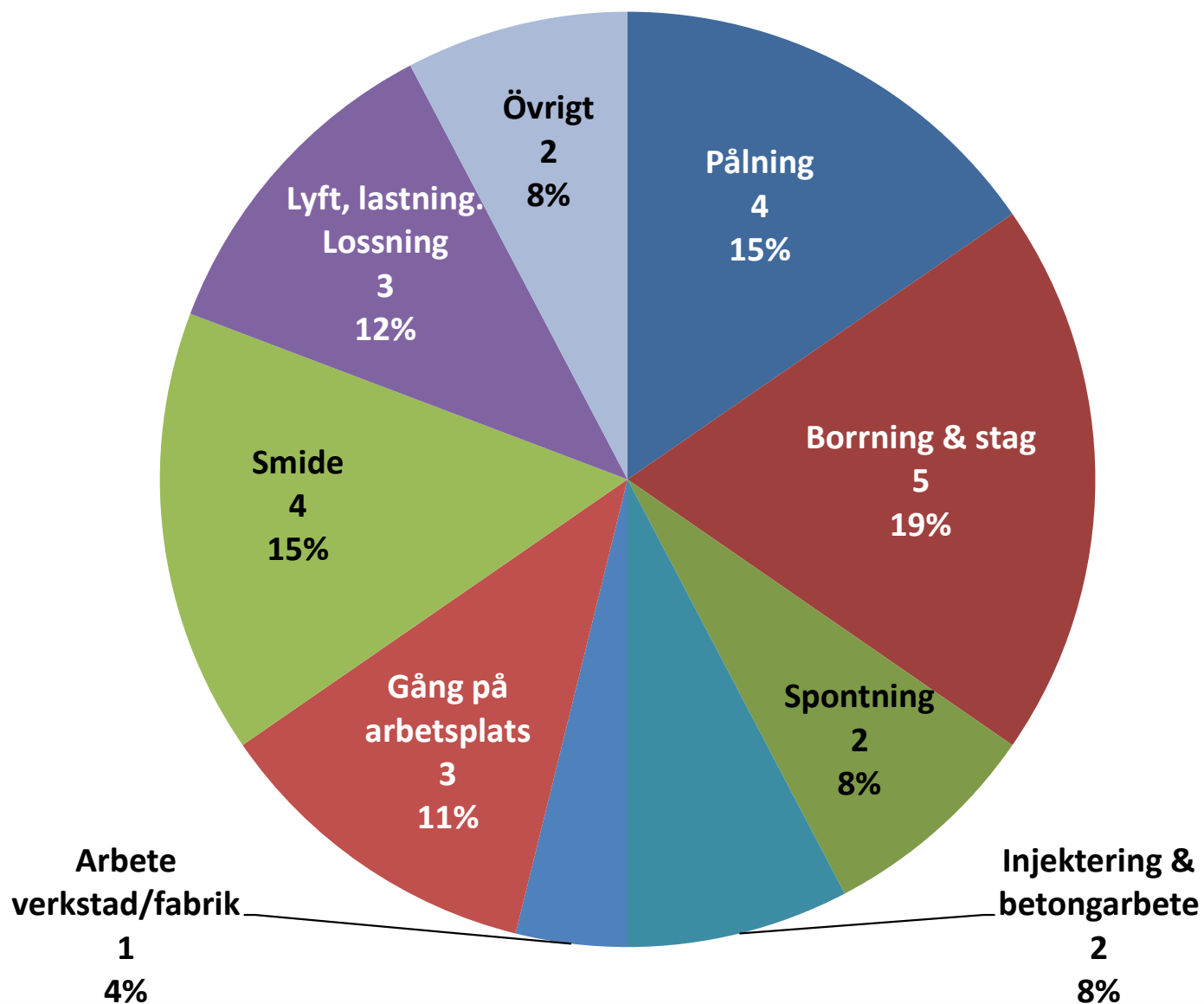
# BYGGARBETSPLATS



O  
L  
Y  
C  
K  
O  
R

# BYGGARBETSPLATS

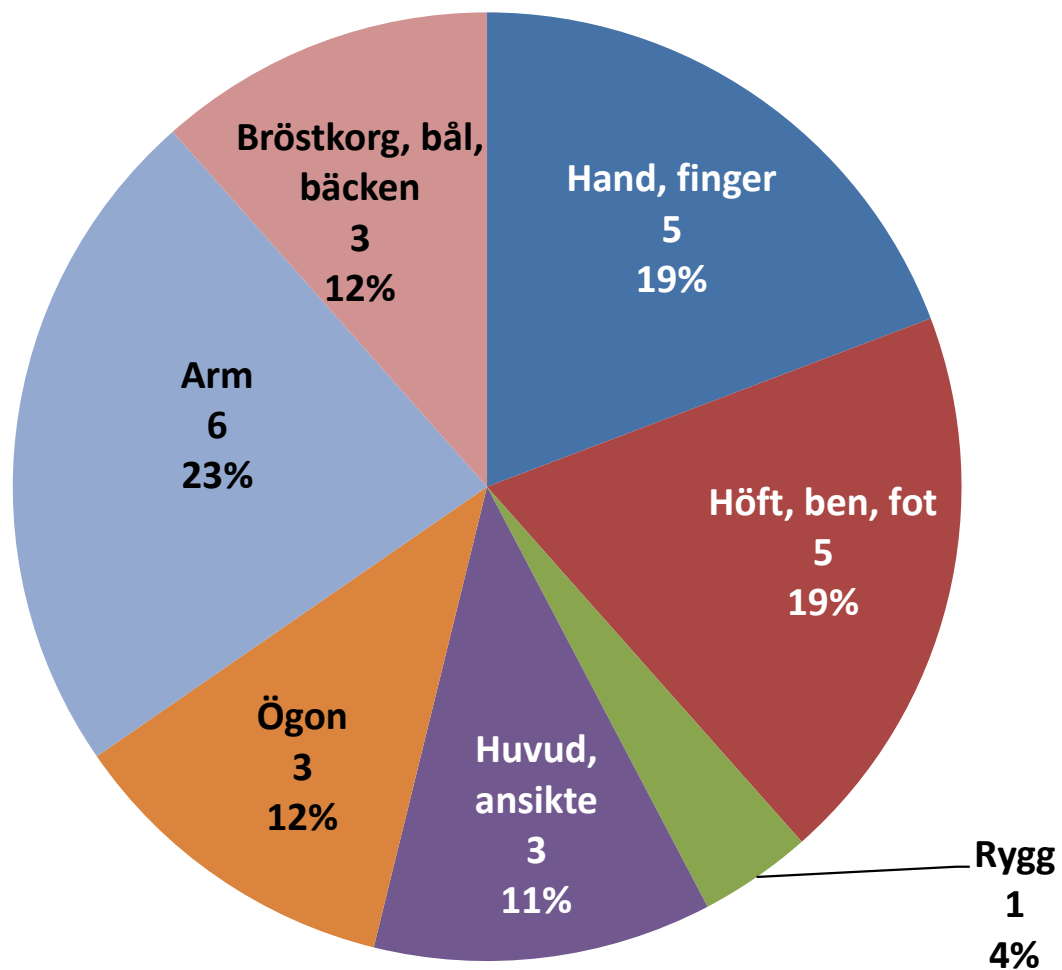
ARBETSMOMENT



O  
L  
Y  
C  
K  
O  
R

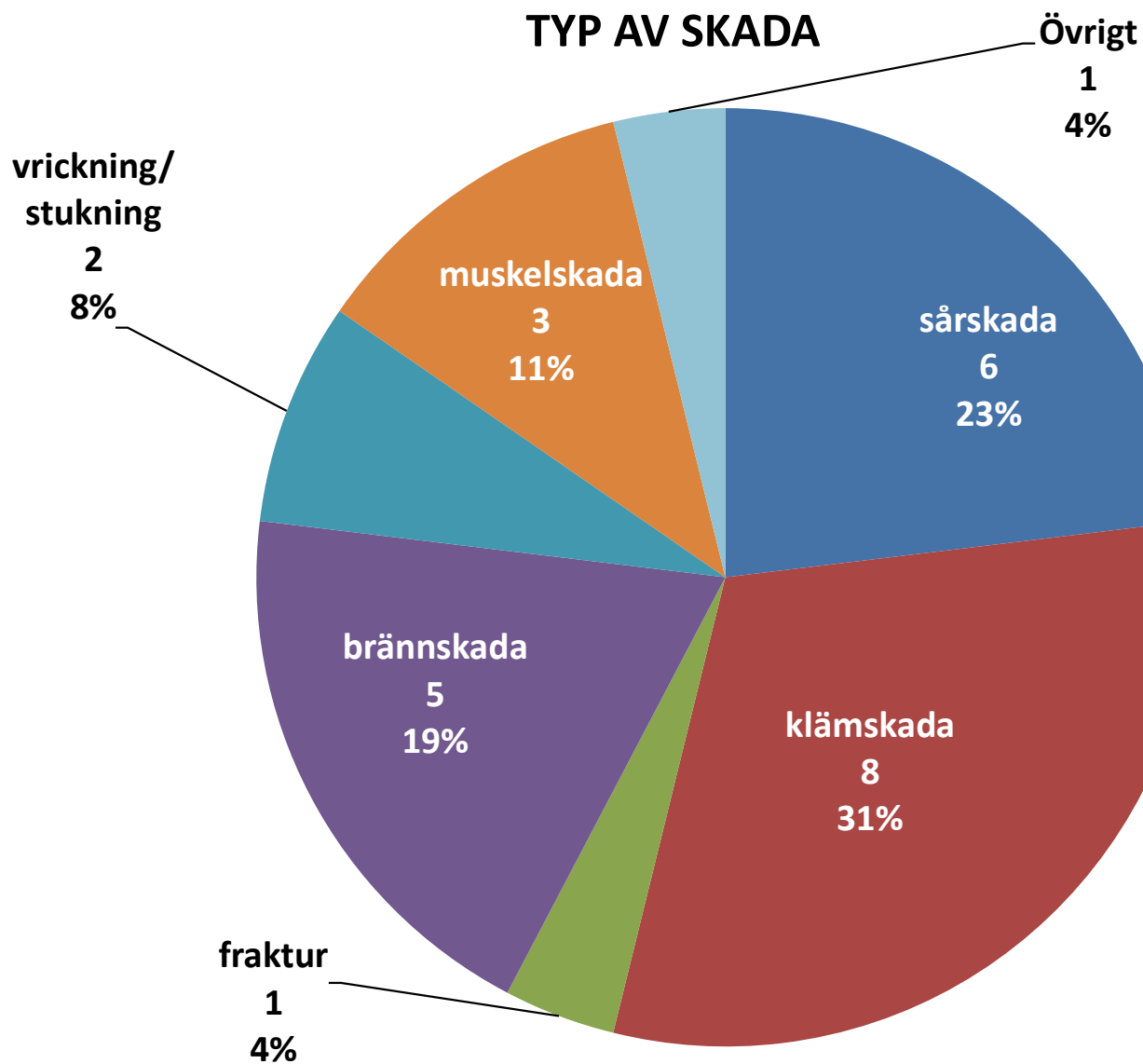
# BYGGARBETSPLATS

## SKADAD KROPPSDEL



O  
L  
Y  
C  
K  
O  
R

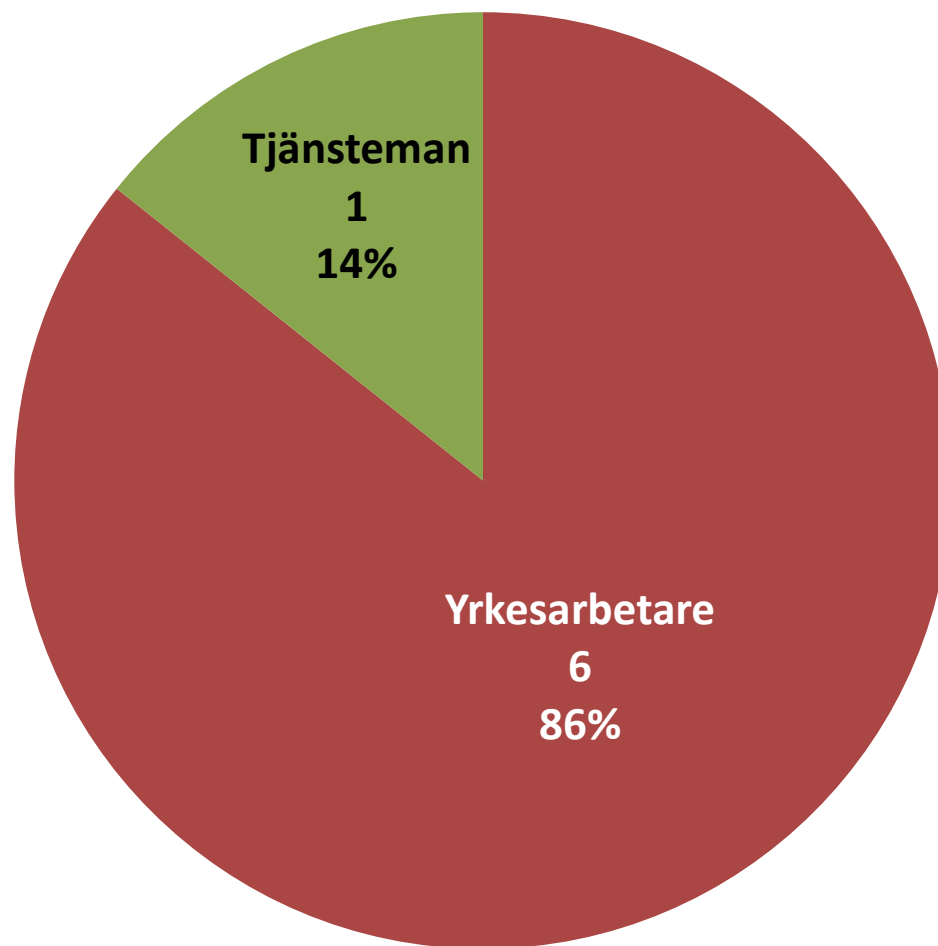
# BYGGARBETSPLATS



O  
L  
Y  
C  
K  
O  
R

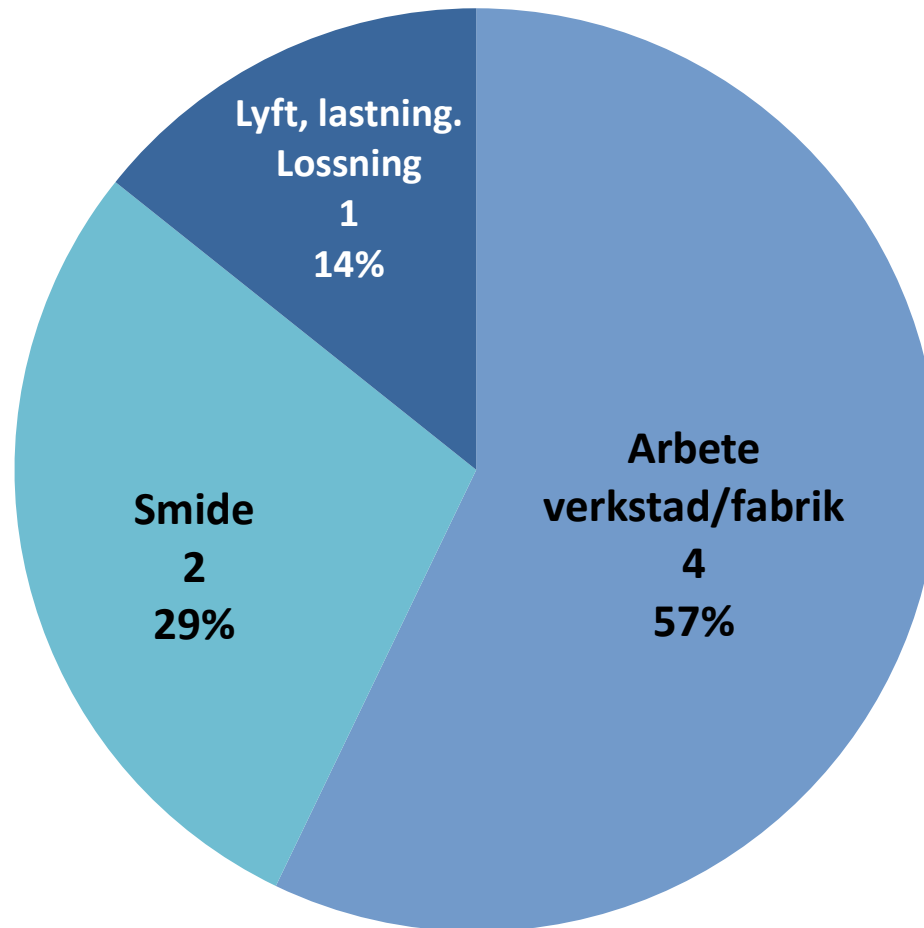
# VERKSTAD - FABRIK

SKADAD PERSON



# VERKSTAD - FABRIK

## ARBETSMOMENT

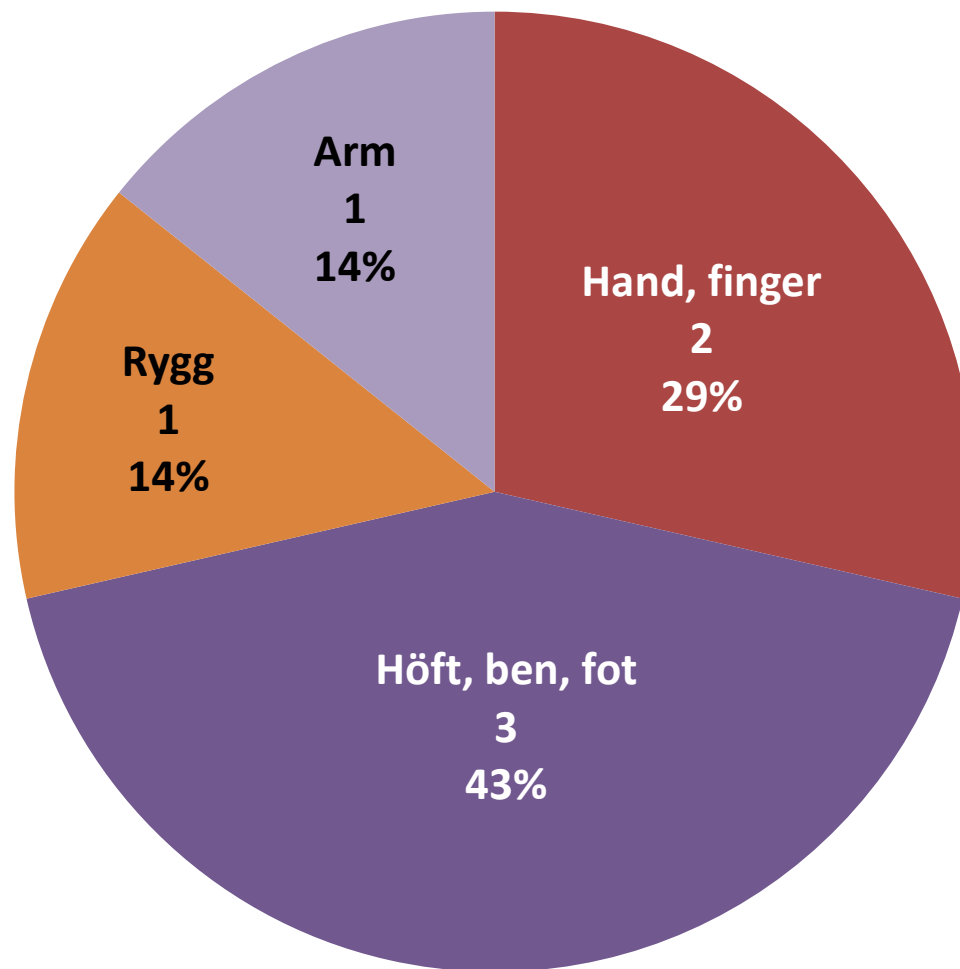




O  
L  
Y  
C  
K  
O  
R

# VERKSTAD - FABRIK

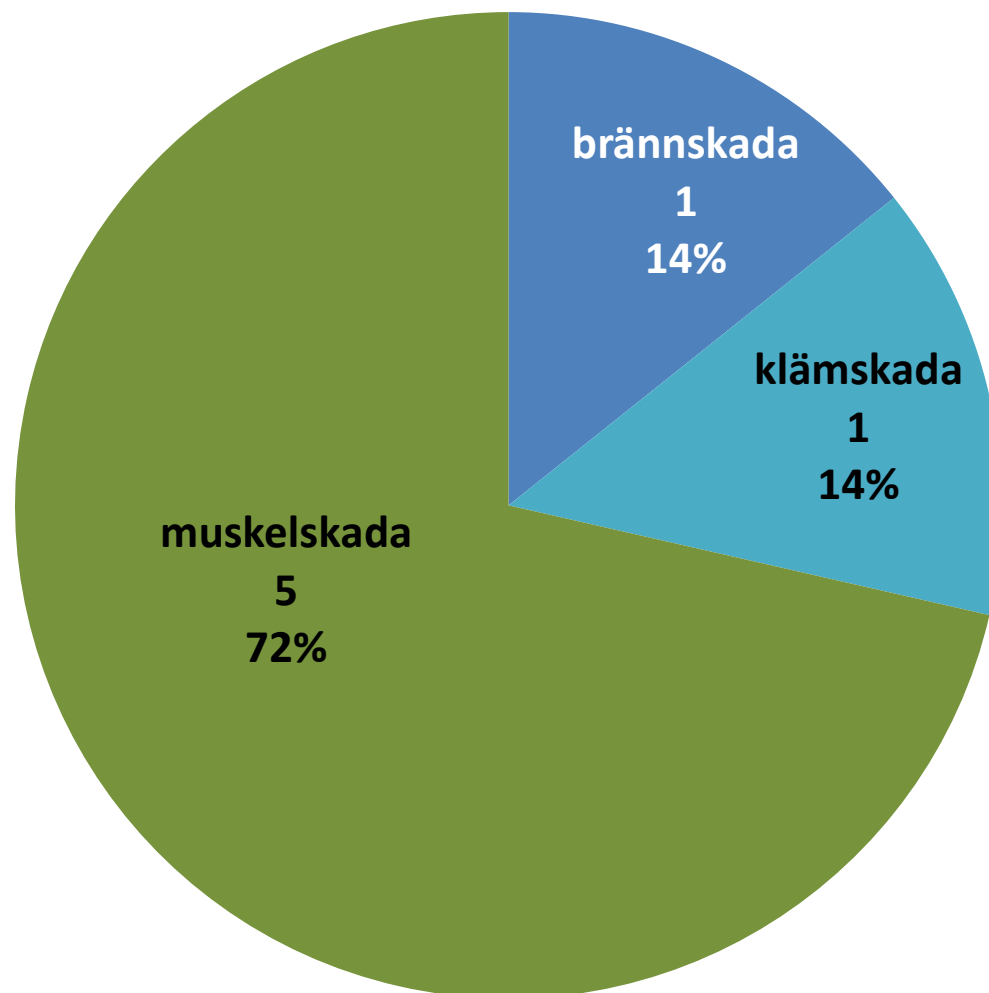
## SKADAD KROPPSDEL



O  
L  
Y  
C  
K  
O  
R

# VERKSTAD - FABRIK

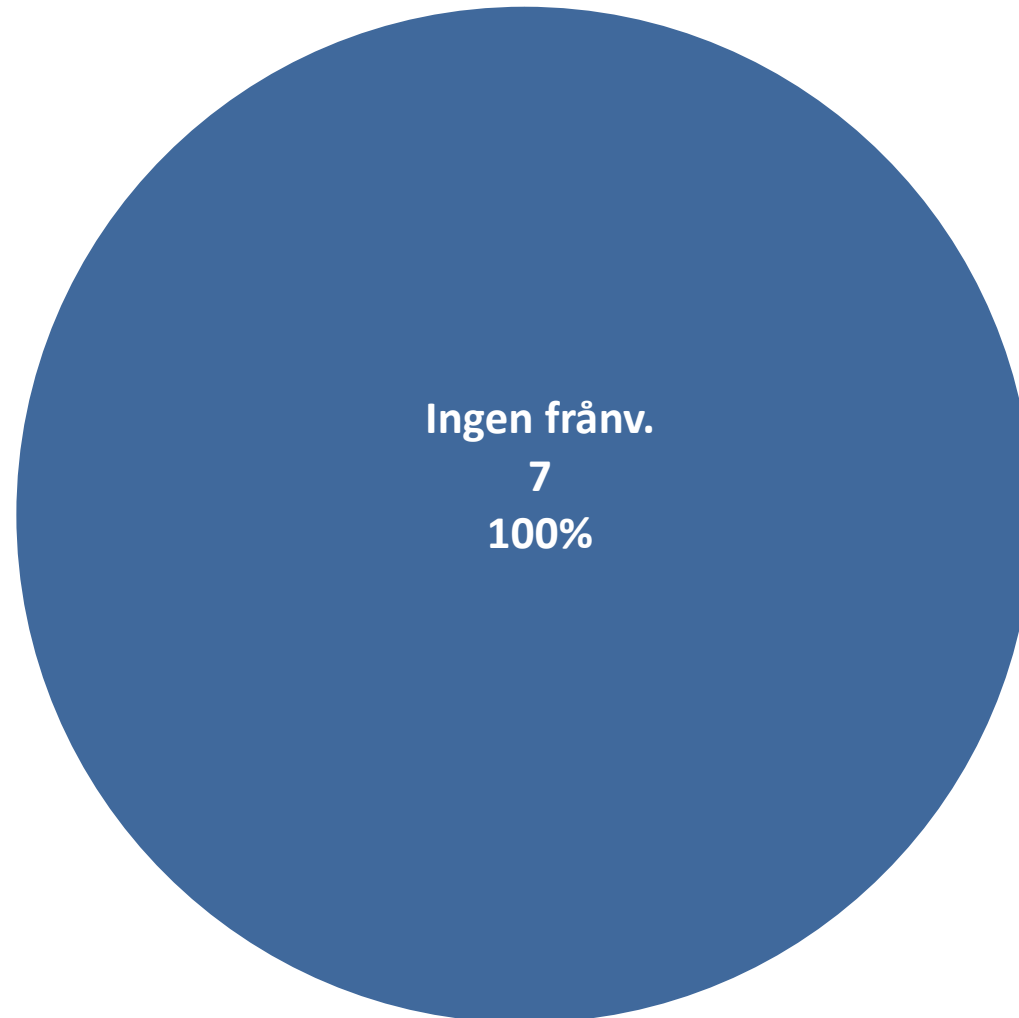
TYP AV SKADA



O  
L  
Y  
C  
K  
O  
R

# VERKSTAD - FABRIK

FRÅNVARO



---

# TILLBUD



# Sammanfattning tillbud

---

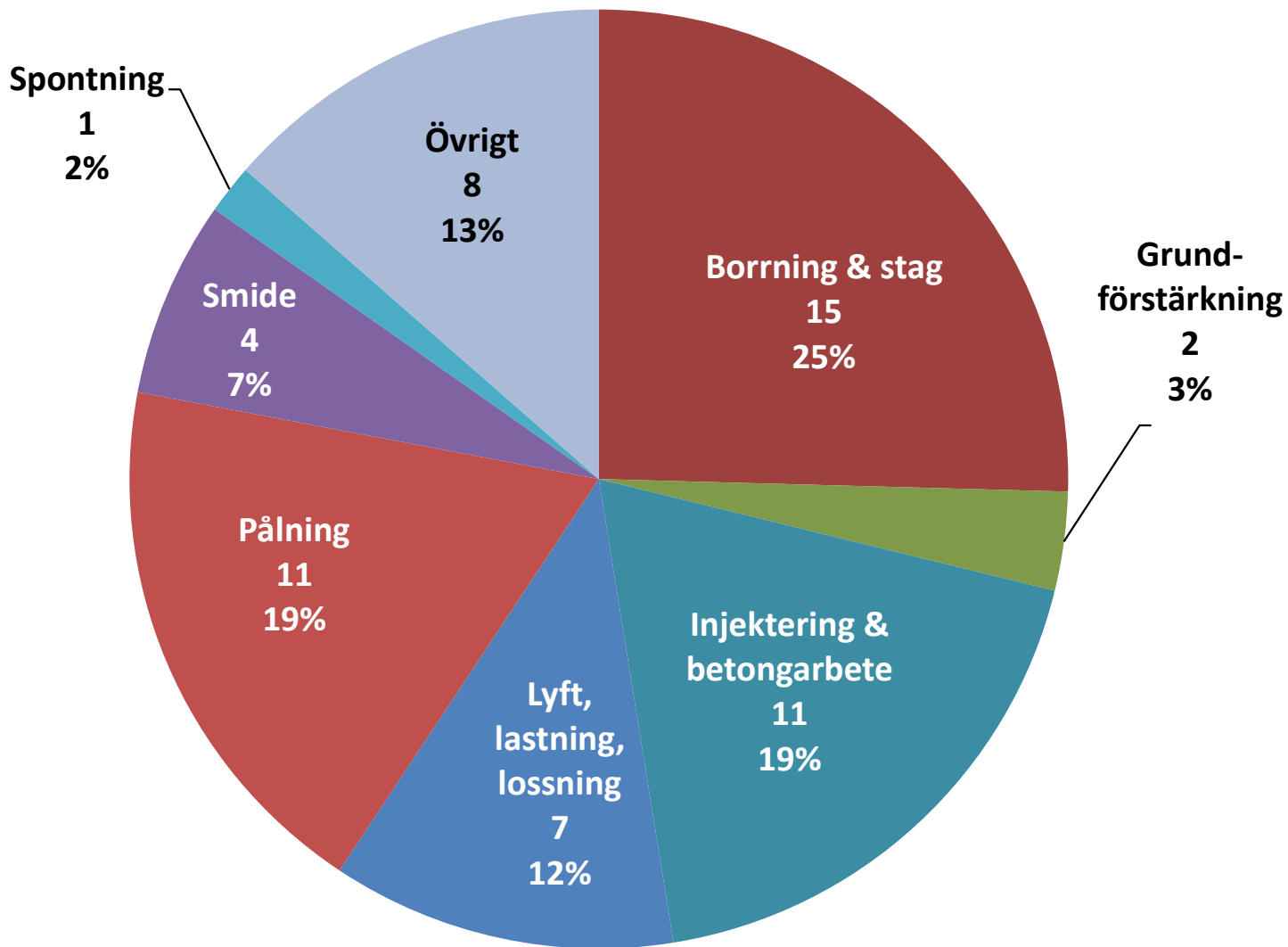
- Under Q3 rapporterades det totalt 67 tillbud.
- 59 tillbud rapporterades från byggarbetsplats.
- Från verkstad/fabrik rapporterades 8 tillbud
- Av tillbudena uppfattades ingen så allvarlig att det behövde rapporteras till Arbetsmiljöverket.

# Sammanfattning tillbud

---

- Många tillbud med slangar.  
Trycksatta slangar kan orsaka allvarliga olyckor.  
Se över och säkra slangarna.
- Några av tillbuden är primärt miljötillbud.
- En del av tillbuden är egentligen riskobservationer, men då de rapporterat som tillbud så räknar jag dem som tillbud.

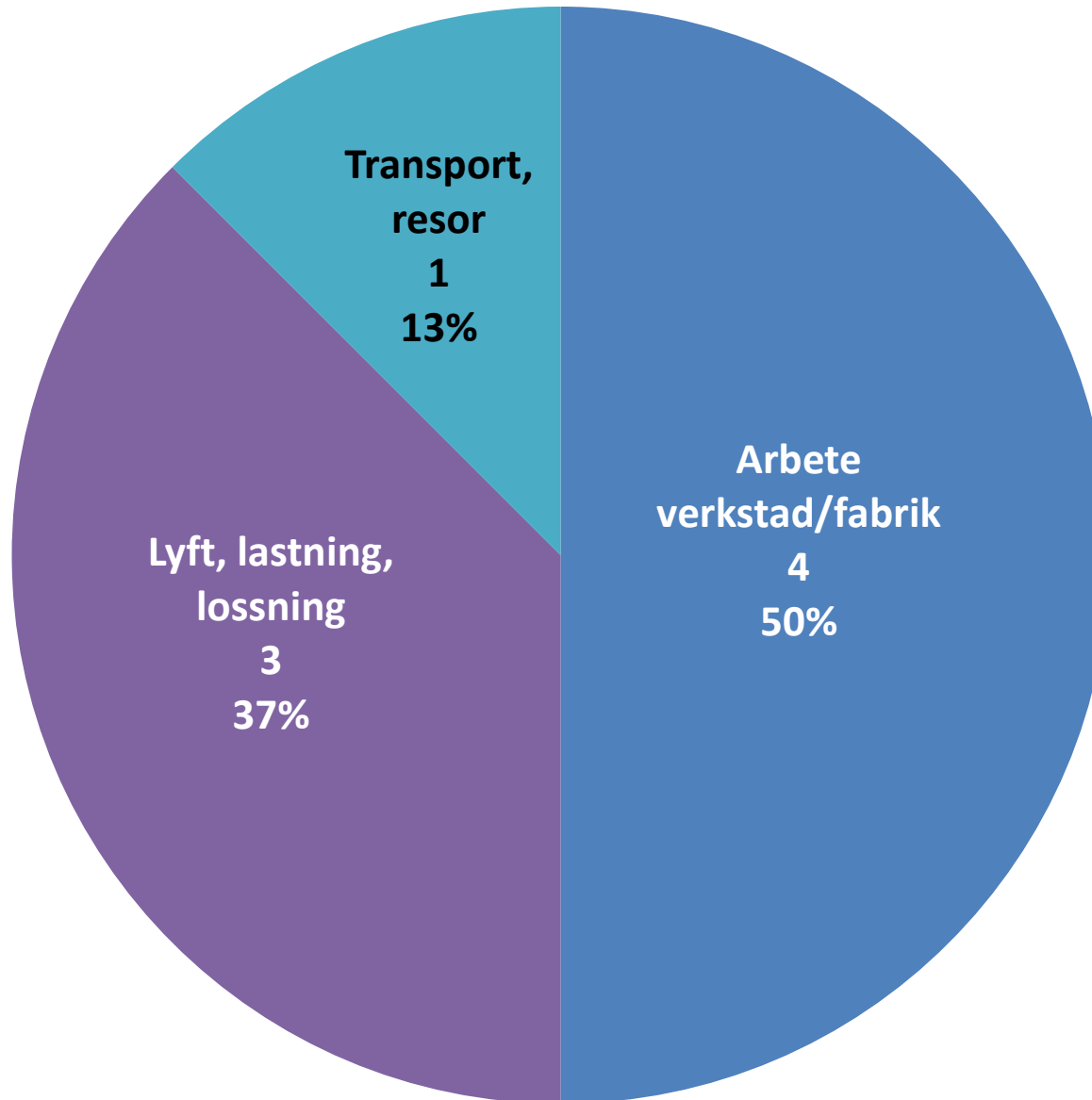
ARBETSMOMENT - BYGGARBETSPLATS



T  
I  
L  
L  
B  
U  
D



ARBETSMOMENT – VERKSTAD/FABRIK



T  
I  
L  
L  
B  
U  
D

