

# RISKINVENTERING SPONTNING

## Sannolikhet

- 1 Inträffar någon enstaka gång
- 2 Inträffar vid ett fåtal tillfällen
- 3 Inträffar vid ett flertal tillfällen

Konsekvens		
1	2	3
Ej betydande avhjälpt	Betydande	Betydande bestående
<b>Låg</b>		
	<b>Medel</b>	<b>Hög</b>

Projektnamn		Projektnummer			Ange deltagare vid riskinventering och riskbedömning				Rev datum	Datum
Spontning generell		Grundläggning								
Riskinventering		Riskbedömning			Föreslagen åtgärd				Ansvarig	
Nr	Riskbeskrivning Varför är det en risk?	Sannolikhet (1 - 3)	Konsekvens (1 - 3)	Risk (S x K)	Beskriv åtgärd för att eliminera eller begränsa risken	Kostnad [kr]	Intäkt [kr]	Tid [dagar]		Övrigt
<b>0</b>	<b>Generella risker</b>									
0.1	Klämrisker				Projektspecifika					
0.2	Tredje man				Säkerhetsavstånd					
0.3	Risk för hörselskador				Använd röda hörselkåpor, sk klass 3, påminn YA om att byta "dämparna" 2 ggr/år. Ingen mobil instucken mellan örat och skyddet.					
0.4	Belastningsskador				Morgonuppvärmning vid kallt, fuktigt väder för att förebygga skador					
0.5	Ögonskador, skräp i ögon				Använd skyddsglasögon, följs upp dagligen av TJM, tillse att plankan är rensad innan inresning, bra upplag så att skräpsamling förhindras.					
0.6	Användning av uttjänta/felaktiga lyftverktyg				Egenkontrollen i maskinpärmen skall fyllas i daligen, arbetsledaren kontrollerar ifylld maskinpärm dagligen, slumpvis. Kontrollera även vinchvajer vid fällning/resning av mast. Dokumenterad egenkontroll av lastbilens luftutrustning. Stickprovskontroll på arbetsplats.					

	Riskenventering	Riskbedömning			Föreslagen åtgärd					Ansvarig
Nr	Riskbeskrivning Varför är det en risk?	Sannolikhet (1 - 3)	Konsekvens (1 - 3)	Risk (S x K)	Beskriv åtgärd för att eliminera eller begränsa risken	Kostnad [kr]	Intäkt [kr]	Tid [dagar]	Övrigt	
<b>1</b>	<b>Inresning av spont</b>									
1.1	Klämskador									
1.2	Risk för att få flisor i händer				Använd handskar					
1.3	Risk att träffas av fallande föremål									
1.4	Fel alt utsliten klämkäft				Kontrollera trycket, slitning, rätt typ					
<b>2</b>	<b>Neddrivning av spont</b>									
2.1	Risk att träffas av fallande föremål				Håll avstånd och tänk på vindriktning då vinden förflyttar skräp					
2.3	Vibrationsskador									
2.3	Risk för att spontplanka välter, ej nedslagen tillräckligt									
2.4	Risk för att spontplanka välter då den inte är nedslagen tillräckligt djupt									
<b>3</b>	<b>Dragning</b>									
3.1	Risk att träffas av fallande föremål				Håll avstånd och tänk på vindriktning om möjligt					
3.2	Lyftutrustning går sönder då lastvikt är osäker				Kontroll på att lyftutrustningens kapaciteter inte överstigs					
<b>4</b>	<b>Svetsning/het arbete</b>									
	Svetsblänk				Använd rätt skyddsutrustning, upplys omgivningen om risken för svetsblänk					
	Brännskador				Använd rätt personlig skyddsutrustning, långa handskar, brandsäkra kläder, svetskärm					
	Brandrisker				Alla som utför heta arbeten skall ha utb heta arbeten, samt rutinen för heta arbeten skall följas. Säkerställ rätt släckutrustning innan arbete påbörjas					
<b>5</b>	<b>Lastning/Lossning</b>									
5.1	Träffas av lyftutrustning som kommit i gungning				Kommunikation mellan hjälpare och chaufför. Uppsikt					
5.2	Spontstuv välter pga ojämnt underlag/för höga stugar				Max 5 plank begagnade/ 10 nya i en stuv.					

Riskinventering		Riskbedömning			Föreslagen åtgärd					Ansvarig
Nr	Riskbeskrivning Varför är det en risk?	Sannolikhet (1 - 3)	Konsekvens (1 - 3)	Risk (S x K)	Beskriv åtgärd för att eliminera eller begränsa risken	Kostnad [kr]	Intäkt [kr]	Tid [dagar]	Övrigt	
5.3	Kläm/krosskador, fastnar i spontstuv				Kommunikation mellan hjälpare och chaufför. Uppsikt					
5.4	Lastbilen välter, glömmet stödben/bristande bärighet				Säkerhetsavstånd, stå på rätt sida					
6	<b>Övriga risker</b>									
6.1.	Maskin välter på grund av dålig bärighet i mark				Säkerhetsavstånd och avspärningar, ha koll på 3:e man. Ev. beräkning av marktryck.					
6.2	3:man kommer för nära och utsätts för risk				Bra avspärningar					
6.5	Buller skador				Använd hörselskydd, påminn YA om att byta "dämparna" 2 ggr/år. Ingen mobil instucken mellan örat och skyddet.					
6.6	Kläm/kross skador vid förflyttning/larvning med maskin				Uppsikt och kommunikation.					
6.7	Ögonskador				Använd alltid skyddsglasögon, följs upp av TJM					
6.8	Fall i schaktgropar				Avstängningar runt gropar där vi inte är.					
6.9	Påkörningsrisk när transporter kör och backar inom området. Gäller även andra entreprenörers transporter				Ögonkontakt med chaufför. Hjälp chauffören med uppsikt vid backning					
6.10	Arbete i mörker				Säkerställ arbetsbelysning och allmän belysning till och från arbeteställe					
6.11	Buller för tredje man				Säkerställ att kund/tredje man är informerad, kontrollera ev. restriktioner. Meddela hur länge vår bullrande verksamhet planeras pågå (ta till)					
6.12	Slangbrott oljeläckage/spill				Spillberedskap inkl. absol ska finnas i maskinen eller containern. (konsekvens bedöms naturligtvis högre vi tex vattenarbeten)					
6.13	Utsläpp av diesel vid tankning eller stöld				Invallad uppställningsplats för tank, spillberedskap					
6.14	Dieseltank flödar över när det blir varmare väder				Fyll inte IBC helt full, uppställningsplats med invallning. Spillberedskap					
6.15	Spont går inte ner glider ur läge pga hinder				Ta kontakt med konstruktör					
6.16	Flera olika spont typer				Daglig genomgång, samt uppmärkning spontplan med ex. olika färger/koder					